

bezpłatnie  
www.ngp.pl

Nakład 25 000 egz.

# nowa gazeta praska

**GABINET STOMATOLOGICZNY**  
Szwedzka 37, tel. 22 818-07-91

- bezbolesne leczenie
- nowoczesna protezyka
- protezy natychmiastowe

czynne 9-20  
sobota 9-14**UWAGA!** promocyjna cena  
koron porcelanowych  
na metalu i cyrkonie

## O przesiadkach po warszawsku

W Warszawskim Domu Technika NOT Biuro Drogownictwa i Komunikacji we współpracy ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji RP w ramach LXXVIII forum dyskusyjnego zaprezentowało „Analizę organizacji i funkcjonowania węzłów przesiadkowych na obszarze m.st. Warszawy”. Projekt realizowała w minionym roku firma WYG International przy współpracy Piotra Olszewskiego i Piotra Krukowskiego z Politechniki Warszawskiej.

Przedstawione opracowanie jest pod wieloma względami nowatorskie. Poza zaleceniami i listami dobrych praktyk, nie istnieją bowiem normy europejskie dotyczące węzłów komunikacyjnych, nie wypracowano też żadnej metodyki dla tego rodzaju badań. O wadze problematyki świadczą jednak liczne projekty UE, w ramach których od lat podejmowane są próby wypracowania uniwersalnych standardów i norm.

Przy ocenie przesiadek, najistotniejsze z punktu widzenia pasażera są straty czasu związane z oczekiwaniami na środek transportu

oraz wysiłek wiążący się z przejściem pomiędzy przystankami w ramach danego węzła przesiadkowego.

*dokończenie na str. 3*

## Zbadaj słuch

Wszystkie osoby mające trudności ze słyszeniem mogą bezpłatnie zbadać słuch i zasięgnąć fachowej porady audioprotezyka w gabinetach firmy Fonikon, które mieszczą się w przychodni specjalistycznej przy ul. Dąbrowszczaków 5A (tel. 22 392 05 67) oraz vis a vis Szpitala Bródnowskiego przy ulicy Kondratowicza 37 (nr tel. 22 353 06 20).

Proponujemy szeroki wybór nowoczesnych aparatów słuchowych i akcesoriów firmy Oticon, która od ponad 100 lat służy pomocą osobom słabosłyszącym. Zapraszamy! Zbadaj słuch.

**Z tym ogłoszeniem badanie słuchu gratis  
i 5% rabatu na aparat słuchowy!**

## Czyste szkło

Szkło to materiał, który można przetwarzać wielokrotnie. Jego recykling odbywa się praktycznie bez strat, generując same zyski. Oszczędza się surowce nieodnawialne, ogromną ilość energii elektrycznej i gazu, zużywanych do produkcji nowych opakowań i miejsce na składowiskach. Ze szklanej stłuczki powstaje w hutach szkła pełnowartościowy materiał.

Przetopienie stłuczki wymaga mniej energii niż przetopienie surowców, służących do produkcji „nowego” szkła. Każde 10% użytej stłuczki to mniejsza – o 5% – emisja do atmosfery CO<sup>2</sup> i mniej – o 3% – energii zużytej w procesie przetapiania. Wartość dodaną stanowi energia zaoszczędzona na wydobyciu i przetworzeniu surowców do produkcji „nowego” szkła. Nieskomplikowany proces pozwala poddać np. szklaną butelkę recyklingowi i w niedługim czasie przerobić ją na nowy pojemnik szklany, dokładnie tej samej jakości. Jak widać z tego, szkło jest jedynym materiałem, który umożliwia rzeczywisty recykling.

Wyróżnia się w ten sposób na tle pozostałych materiałów opakowaniowych, w których przypadku recykling wiąże się ze spadkiem jakości.

Rokrocznie w Polsce, która poddaje recyklingowi blisko 44% szklanej stłuczki, oszczędza się setki tysięcy ton surowców – m.in. dolomitu, piasku i sody. 44%, to wciąż jednak zbyt mało jak na nasze potrzeby i możliwości, i zbyt mało w porównaniu z

*dokończenie na str. 2*

## SUPERDENTYSTA

**Elastyczne  
protezy nylonowe****NEWS**

Nylon w protetyce znalazł zastosowanie w latach 50. W moim gabinecie jest co najmniej od lat sześciu, a w Polsce uchodzi za technologię nową.

Dla pewnych pacjentów proteza nylonowa jest świetnym rozwiązaniem.

Po pierwsze ma wieczystą gwarancję, jeśli chodzi o złamanie lub pęknięcie, bo pod wpływem nadmiernego obciążenia proteza wygina się.

Pacjenci, którzy wymagają przygotowania chirurgicznego przed założeniem innego rodzaju protez, w tym wypadku takiego przygotowania nie wymagają. Nylon dzięki swojej elastyczności może ominąć wypukłości kostne czy inne szczegóły anatomiczne, które przeszkadzają w noszeniu protezy tradycyjnej.

Jednak tym, co najbardziej pacjenci sobie cenią w protezach nylonowych – jest brak jakichkolwiek elementów metalowych. Protezy te nie mają klamer. Są cieńsze, lżejsze, nie powodują uczuleń.

Jeśli jesteś zainteresowany(-a) zapraszam do mojego gabinetu. A jeśli chcesz wiedzieć więcej, to zapraszam na moją stronę WWW, najlepszą w Polsce stronę o stomatologii.

**Artur Pietrzyk****leczenie, protezyka, chirurgia, ortodoncja, biżuteria  
rtg i naprawa protez****od poniedziałku do czwartku w godz. 10-12 i 15-18****www.superdentysta.com.pl****22 676-59-56, 608-519-073****Myśliborska 104 (wejście z tyłu budynku apteki)**

## Przewodnik z bliska

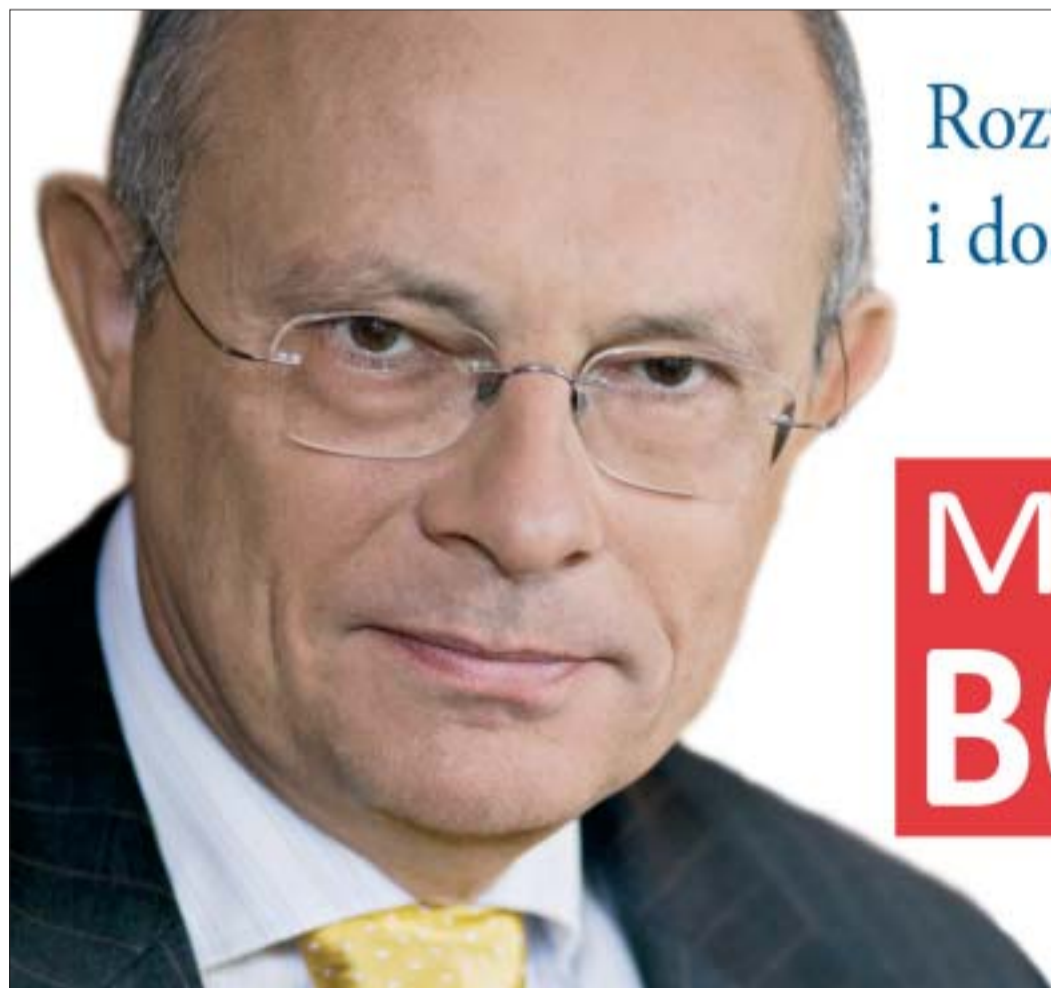
W sierpniu Mieczysław Janiszewski prowadził cykl spacerów po Pradze, tropem wybitnych postaci i ważnych obiektów. W przededniu wydania tego numeru NGP, podczas Praskiego Festynu Seniora, dzielił się wspomnieniami ze swej 37-letniej działalności jako przewodnika: w tym czasie oprowadził po Warszawie sto tysięcy turystów. Od ćwierć wieku organizuje wycieczki dla uczniów praskich szkół, noszących numery: 28, 42, 49, 105, 206, 258, 275, 277, 285, 308. Rolę przewodnika traktuje w pełni zawodowo. Pragę zna i kocha od dziecka: tu się urodził, zaś z Woli pochodzą jego przodkowie.

3 listopada minie 25 lat od pierwszej wycieczki, którą po praskiej trasie oprowadził uczniów z klasy III SP 258

przy ul. Brechta. Pierwszym punktem była katedra św. Floriana. Tu wszyscy stali się świadkami tragedii: po ko-

ściele biegał chory człowiek z młotkiem, którym rozbił krucyfiks. Przestraszone, płaczące dzieci przytuliła nauczycielka. Kościelny nie wiedział, co robić; czy tego człowieka opanował szatan, czy choroba? To wydarzenie na długo pozostało w pamięci.

Mieczysław Janiszewski wspomina też imprezę, do której przygotowywał się 3 lata. Grupa pod jego przewodnictwem przez 40 minut

*dokończenie na str. 2***Rozwaga  
i doświadczenie****Senat  
2011****www.Borowski.pl****Marek  
BOROWSKI**



# Ryszard KALISZ

## Pierwszy dla Was


Kamień Wybory SLD

# 1

**MIEJSCE**

## O przesiadkach po warszawsku

*dokończenie ze str. 1*  
W Europie Zachodniej dawno zdano sobie sprawę, że przesiadki odgrywają zasadniczą rolę w transporcie publicznym i jeżeli nie uda się ich właściwie zorganizować, cały system transportu publicznego poniesie klęskę. Zgodnie z takim podejściem, węzły przesiadkowe trzeba traktować jako ważniejsze niż same linie transportu publicznego. Należy także tworzyć mechanizmy, które skłonią wszystkich organizatorów systemów transportu do planowania przebiegu swoich linii tak, by łączyły punkty przesiadkowe.

Dobre praktyki w tym zakresie wskazują, że aby komunikacja publiczna była atrakcyjną alternatywą dla samochodu, czas na przejście z jednej platformy przystankowej w węzle do innej nie może przekraczać kilku – najlepiej trzech – minut, co oznacza maksymalną odległość 180 m. Powinna ona być tym mniejsza, im bardziej lokalny charakter ma podróż: 30 m przy przesiadce z autobusu/tramwaju do autobusu/tramwaju, 60 m przy przesiadce metro – autobus/tramwaj i 90 m przy przesiadce pociąg podmiejski/regionalny – metro.

Przyjazne dla pasażerów węzły przesiadkowe muszą być wyposażone w zadaszenia i wiaty. Ważne jest, by efektywnie wykorzystując przestrzeń, drogi dojazdu powinny być proste i czytelne, pozbawione różnic poziomów, miejsc niebezpiecznych itd. Dzięki atrakcyjnej przestrzeni publicznej węzły przesiadkowe powinny tworzyć miniaturę centra życia mieszkańców.

W Warszawie, co podkreślali sami obecni na spotkaniu inżynierowie, wręcz odwrotnie – każda kolejna modernizacja powoduje pogorszenie możliwości przesiadki. Dlatego też w niektórych przypadkach wcale nie było proste określenie, czy dany przystanek jeszcze należy do węzła, czy już nie. W obecnej analizie w całej Warszawie wyłoniono ostatecznie 46 węzłów przesiadkowych. Dotąd przyjmowano różne kryteria oceny, czy jest to węzeł, czy nie

(np. pod względem możliwości ładowania karty miejskiej).

Badania testowe przeprowadzono w listopadzie 2009 w węzle Bemowo-Ratusz w godzinach rannego i popołudniowego szczytu – zarówno metodą tradycyjną, jak i za pomocą kamer z możliwością elektronicznego rozpoznawania twarzy. Zliczono pasażerów wsiadających i wysiadających. Oczekujących ankietowano pod kątem numeru linii, z której korzystają oraz oceny wygody korzystania z przystanku. Elektronika, jak zwykle, okazała się jednak bardziej zawodna niż ludzie.

Projekt obejmował opracowanie schematu każdego węzła, na który naniesiono wszelkie urządzenia, obiekty, znaki wpływające na ruch pieszy, a w szczególności: lokalizację urządzeń infrastruktury przystankowej, windy, schody, przejścia dla pieszych, infrastrukturę dla osób niepełnosprawnych, słupy sygnalizacji ulicznej, trakcyjne, oświetleniowe, wygrodenia - barierki i słupki, drobne formy architektoniczne, jak kosze na śmieci. Następnie oceniono funkcjonowanie tych węzłów za pomocą przyjętych wskaźników. Były to: jakość infrastruktury, integracja przestrzenna (zwarłość), ruch pojazdów przez węzeł, rozmieszczenie platform przystankowych względem siebie, dostępność dla osób starszych, niepełnosprawnych, z małymi dziećmi, niewidomych, wewnętrzna logika węzła (czytelność), bezpieczeństwo osobiste (monitoring, oświetlenie), stopień bezpieczeństwa wynikający z ilości punktów kolizyjnych, informacja pasażerska.

Opisano w ten sposób wszystkie systemy transportu zbiorowego: 11 stacji metra, 12 stacji kolejowych oraz 457 przystanków, obserwując ich funkcjonowanie oraz rekomendując działania usprawniające. Opracowanie zawiera zarówno standardowe czasy przejścia – minimalne i maksymalne (zgodne z wytycznymi trasami) oraz alternatywne, czyli wynikające z intuicyjnego skracania drogi przez pasażerów. Zbadano dostępność poszczegól-

nych przystanków dla osób o obniżonej sprawności ruchowej, niewidomych i niesłyszących oraz wszelkie ograniczenia w ruchu pieszym.

Obserwacje wskazały, że zbyt często 150-200 m pomiędzy przystankami wydłuża się np. do 500 m. Ponieważ zgodnie z przepisami odległości międzyprzystankowe w centrum Warszawy mogą wynosić tylko 250 m, trudno uznać, że przy dwukrotnie większej odległości dojazdu dla pieszych, przystanki należą do tego samego węzła. Problem dotyczy np. kwestii czy stacja PKP Powiśle jest fragmentem węzła Rondo de Gaulle'a czy też osobnym węzłem. Odległość pomiędzy najbliższymi względem siebie peronami autobusowymi w kierunku Dworca Centralnego w węzle Rondo de Gaulle'a i obok stacji PKP Powiśle wynosi co najmniej 350 m. Nad przybliżeniem przystanków trwają prace koncepcyjne, ale nadal nie ma pomysłu na poprawę skomunikowania ze stacją Powiśle.

Problem w tym, że węzły przesiadkowe nigdy nie były celowo projektowane, a przystanki powstawały i powstają w odpowiedzi na doraźne potrzeby i możliwości. W efekcie autorzy opracowania nie znaleźli w Warszawie ani jednego modelowego węzła przesiadkowego. A uciążliwości jest wiele. Projektowane „od ekerki” chodniki zmuszają do nakładania drogi. Problemem są zbyt wąskie perony przystankowe – a przecież, jak w innych miastach, wiaty mogą być stawiane bezpośrednio przy barierkach lub je zastępować. Nie mniej uciążliwą są przeszkody punktowe na środku drogi: latarnie, słupy, kosze na śmieci, skrzynki elektryczne, parkujące nielegalnie samochody oraz zły stan nawierzchni chodników i przejść dla pieszych (wystające płyty, koleiny, kałuże itp.) Zauważono też niewystarczający poziom infrastruktury dla osób niepełnosprawnych oraz informacji pasażerskiej (np. w centrum razi brak opisów w obcych językach).

W opracowaniu opisano też praskie węzły przesiadkowe.

Na Rondzie Żaba, mimo dość małej odległości, przejście między przystankami zajmuje nawet 5 minut, a odległości do pokonania w skrajnych wypadkach przekraczają 200 m. Same przystanki są wygodne, ale brakuje na nich zadaszeń. Na Rondzie Starzyńskiego skrajne odległości rzędu 300 m akceptowalne dla osób zdrowych, dla niepełnosprawnych wydłużają się nawet do ponad 500 m. Jedyne „ucywilizowane” wejście na perony PKP ZOO wiedzie po wysokich schodach. Różnica wysokości terenu oraz stromość podjazdu dla wózków praktycznie uniemożliwiają pokonanie tej przeszkody przez niepełnosprawnych bez pomocy osób trzecich. Zwrócono też uwagę na kolizyjne usytuowanie względem siebie pawilonów handlowych i ścieżki rowerowej, która często jest zawłaszczana przez pieszych jako skrót.

Przy Dworcu Wileńskim natężenie ruchu pieszego w godzinach szczytu jest największe w Warszawie. Pieszym przeszkadzają zbyt wąskie chodniki zastawione przez samochody. Z obserwacji wynika, że z powodu długich cykli sygnalizacji świetlnej piesi przechodzą przy czerwonym świetle, co powoduje ryzyko wypadku. Problemem są też nierówne chodniki i brak oznakowania czytelnego dla niewidomych, brak wind i dostatecznej informacji pasażerskiej. Miejmy nadzieję, że po wybudowaniu metra coś się w tej mierze poprawi. O tym, że pesymistyczny scenariusz jest także możliwy, może świadczyć przykład węzła przy Dworcu Stadion, w dużej części projektowanego od nowa. Obecnie odległości pomiędzy przystankami sięgają tu ponad 700 m, a dla niepełnosprawnych nawet blisko 800 m. Ponieważ nie zaprojektowano tu zintegrowanego węzła przesiadkowego, zachodzi obawa, że po modernizacji samego dworca i wybudowaniu stacji metra te wskaźniki nie ulegną zbyt wielkim zmianom.

Przy Dworcu Wschodnim też nie jest dużo lepiej. Brak wiat przystankowych i wygodnych dojeżdż dla pieszych. Dworzec nie jest przystosowany dla osób niepełnosprawnych, brak na sąsiednich przystankach estetycznej, czytelnej informacji pasażer-

skiej, również w obcych językach. Także pętla po obu stronach dworca nie są w żaden sposób zintegrowane, a dzieli je kilkaset metrów. Na Dworcu Wschodnim trwa remont, podobnie jak przy węzle Żerań-FSO.

Badania tego węzła przeprowadzono już w trakcie trwania przebudowy Trasy Toruńskiej, uciążliwej dla osób w pełni sprawnych, a co dopiero mówić o mających ograniczenia ruchowe czy niedowidzących. Nawierzchnie są nierówne, a wieczorami nie wszystkie miejsca odpowiednio oświetlone. Odległości pomiędzy przystankami sięgają tu nawet ponad 650 m, a czas dojazdu nawet 10 minut.

Przedstawiający opracowanie

Marcin Wapniarski z Biura Dro-

gownictwa i Komunikacji, przy braku pieniędzy w miejskiej kieszeni, na razie widzi szansę jedynie na niskokosztowe metody poprawy dostępności warszawskich węzłów przesiadkowych: porządkowanie przestrzeni, usuwanie drobnych przeszkód, instalacja małej architektury i wiat, poprawa informacji pasażerskiej. To z pewnością nie wystarczy do znaczącej poprawy obecnych wskaźników.

Po opracowanie, zawierające przede wszystkim dość dokładną inwentaryzację dużej ilości węzłów przesiadkowych, sięgają już inne miejskie jednostki. W najbliższym czasie ma zostać zlecona szczegółowa analiza 13 węzłów.

*Karolina Krajewska*

## OGŁOSZENIE

**BURMISTRZ DZIELNICY PRAGA PÓŁNOC  
m.st. WARSZAWY**

zgodnie

z § 4, 5 Zarządzenia nr 3323/2009 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 14 lipca 2009 r. w sprawie zasad najmu lokali użytkowych w domach wielolokalowych na okres do lat 3 oraz szczegółowego trybu oddawania w najem lokali użytkowych w domach wielolokalowych na okres dłuższy niż 3 lata i nie dłuższy niż 10 lat (z późn.zm.)

ogłasza

na dzień 17 listopada 2011 r.

**KONKURS OFERT**

(okres najmu do 3 lat)

**NA NAJEM**

**KOMUNALNYCH GARAŻY**

**ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE**

**DZIELNICY PRAGA PÓŁNOC M.ST. WARSZAWY**

Ogłoszenia z listą garaży wystawionych do konkursu wywieszane będą od dnia 10.10.2011 r. na tablicach informacyjnych: Urzędu m.st. Warszawy dla Dzielnicy Praga Północ, ul. Kłopotowskiego 15, Zakładu Gospodarowania Nieruchomościami w Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy, ul. Jagiellońskiej 23 i w jego administracjach obsługi mieszkańców; na stronie internetowej: m.st. Warszawy [www.um.warszawa.pl](http://www.um.warszawa.pl) i Dzielnicy Praga Północ [www.praga-pn.waw.pl](http://www.praga-pn.waw.pl) oraz na garażach wyznaczonych do najmu.

Informacje dotyczące konkursu można uzyskać u p. Barbary Skrzypek Głównego Specjalisty w Wydziale Zasobów Lokalowych Dzielnicy Praga Północ m.st. Warszawy, przy ul. Kłopotowskiego 15, p. 438, tel. 22 59 00 159 w godzinach pracy Urzędu.

## Transport dla wyborców z niepełnosprawnością ruchową

W niedzielę, 9 października, w godzinach 7.00-21.00, głosujemy w wyborach parlamentarnych. Warszawa zapewnia wyborcom z niepełnosprawnością ruchową bezpłatny transport do lokalu wyborczego. Zgłoszenia chętnych przyjmowane będą telefonicznie.

Urząd m.st. Warszawy – jak zwykle podczas wyborów – zapewnia osobom niepełnosprawnym ruchowo bezpłatny transport od miejsca zamieszkania (lub innego wskazanego miejsca), do lokalu wyborczego i z powrotem.

Osoby niepełnosprawne, które głosują w lokalu dostosowanym do ich potrzeb, a nie mają możliwości dojazdu, mogą liczyć na pomoc miasta.

Urząd zapewnia specjalistyczny transport realizowany w systemie „od drzwi do drzwi”, czyli osoba niepełnosprawna objęta jest usługą od drzwi mieszkania, do lokalu wyborczego i z powrotem.

Zamówienia przyjmowane są pod nr telefonu 22 870-08-08:

\* w dni powszednie oraz dzień przed wyborami, tj. w sobotę 8 października – w godz. 8.00-16.00 (poza tymi godzinami należy nagrać zgłoszenie na automatyczną sekretarkę podając numer telefonu do siebie, następnego dnia operator oddzwoni),

\* w dniu wyborów, tj. niedzielę, 9 października – w godzinach 7.00-19.00.

Osoby mające problemy z poruszaniem się – np. osoby starsze lub chore – mogą w dniu wyborów, tj. w niedzielę 9 października, zgłaszać się do Straży Miejskiej pod specjalnie uruchomiony nr tel. 22 598-69-91.

Do dyspozycji będzie co najmniej 5 radiowozów. W przypadku dużego zainteresowania, Straż Miejska jest gotowa uruchomić kolejne.

Czas dowozu będzie uzależniony od liczby oczekujących osób.

Radiowóz podjedzie pod miejsce zamieszkania o wyznaczonej godzinie.

Strażnicy pomogą w dotarciu z samochodem do samego lokalu wyborczego.

Więcej o wyborach:

\* pod nr telefonu miejskiej infolinii 800 707 047

\* na [www.um.warszawa.pl](http://www.um.warszawa.pl)

\* w urzędach dzielnic

# Tramwaje zjeżdżają z Targowej

Budowa metra wkracza na Pragę. Rozpoczynają się prace przygotowawcze do budowy stacji Dworzec Wileński. W związku z tym, od 1 października wyłączony został ruch tramwajowy na ul. Targowej, na odcinku od Dworca Wileńskiego do ul. Kijowskiej. Tramwaje wrócą tam dopiero po zakończeniu budowy stacji podziemnej kolei.

Remontowany będzie odcinek torów tramwajowych od ul. Kijowskiej do Białoostockiej. Trzeba podkreślić, że roboty będą prowadzone tylko na odcinkach, które nie będą rozbiegane na czas budowy metra na Pradze. Dodatkowo, w czasie robót tramwajowych, wykonane zostaną przebudowy na ul. Targowej konieczne do wprowadzenia nowej organizacji ruchu w rejonie pl. Wileńskiego – przejazdu przez ul. Targową oraz sygnalizacja świetlna.

Na trasy objazdowe zostały skierowane linie: 3, 8, 20, 22, 25, 26 i 28. Nowy układ tras tramwajowych na prawym brzegu Wisły uwzględni także trwające prace torowe w al. Zielenieckiej. W czasie wyłączenia ruchu tramwajowego uruchomiona zostanie zastępcza linia autobusowa Z-1, kursująca między Dworcem Wschodnim i Nowolipkami. Autobus będzie kursował tylko do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu w rejonie pl. Wileńskiego, czyli do 15 października. Potem zostanie zastąpiony przez nową linię 226.

### Szczegółowe zmiany:

**linia 3:** GOCŁAWEK ... Targowa - Kijowska - Kawęczyńska - KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA

**linia 8:** OS. GÓRCZEWSKA ... al. Waszyngtona – WIATRACZNA

**linia 20:** ŻERAŃ FSO - Jagiellońska - Ratuszowa - Targowa

- al. Solidarności ... BOERNEROWO

**linia 22:** PIASKI ... al. Waszyngtona - Grochowska - Targowa

- Kijowska - DW.WSCHODNI

**linia 25:** BANACHA ... al. Waszyngtona – WIATRACZNA

**linia 26:** OS. GÓRCZEWSKA ... al. Solidarności - Targowa - 11 Listopada - Odrowąża - Matki Teresy z Kalkuty - Rembielińska – ANNOPOL

**linia 28:** KOŁO ... rondo Starzyńskiego - Starzyńskiego - Odrowąża - Matki Teresy z Kalkuty - Rembielińska - Annopol - ŻERAŃ WSCHODNI

**linia 7:** utrzymanie zawieszenia kursowania linii

**linia Z-1:** DW.WSCHODNI (KIJOWSKA) - Kijowska - Targowa

- al. Solidarności - Andersa - Nowolipki - al. Jana Pawła II - NOWOLIPKI - al. Jana Pawła II - al. Solidarności - Targowa - Kijowska - DW.WSCHODNI (KIJOWSKA)

**Zmiany przystankowe:**

Zawieszono przystanki tramwajowe: KIJOWSKA 04, DW. WILEŃSKI 07, 10, 11 i 12, ZĄBKOWSKA 03 i 04.

Utrzymane zawieszenie przystanków tramwajowych: AL. ZIENIECKA 07, 08 i 09, RONDO WASZYNGTONA 07, 08 i 09.

Dla linii autobusowych: 135, 166, 138, 509 i 517 uruchomione zostaną przystanki stałe: KIJOWSKA 51 i 52 (ul. Targowa przy ul. Kijowskiej).

Dodatkowo będą obowiązywać przystanki: ZĄBKOWSKA 01 i 02 (dla linii 509 i 517 jako stałe), PL. HALLERA 01 i 02 (dla linii 509 jako warunkowe).

W przypadku korzystania z przejazdu łączonego (linie podstawowe, których trasy uległy zmianie + linie zastępcze):

- bilet jednorazowy skasowany w jednym z pojazdów tych linii zachowuje ważność w drugim, jak również w pojazdach, których trasa pokrywa się z trasą linii zastępczych

- bilet 30-dniowy imienny ważny na jedną linię, której trasa została czasowo zmieniona, zachowuje ważność w pojazdach linii zastępczej uruchomionej w jej zastępstwie oraz w pojazdach linii kursujących na odcinkach ściśle pokrywających się z podstawową trasą linii oznaczonej na tym bilecie.

## ZAWIADOMIENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 ze zm.)

**Zarząd Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy zawiadamia, że wszczęto postępowanie administracyjne na wniosek:**

**Mazowieckiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o.** Oddział Zakład Gazowniczy Warszawa, Al. Jerozolimskie 179, 02-222 Warszawa, złożony dnia 26 września 2011 r., w sprawie o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej dystrybucyjnej średniego ciśnienia na dz. nr ew. 1/15, 1/16, 1/1 z obrębu 4-01-26 przy ul. Przyrzecze w Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy.

### Pouczenie

**Osoby, które są stroną postępowania** mogą złożyć swoje uwagi i wnioski w terminie 14 dni (licząc od dnia dokonania zawiadomienia) za pośrednictwem Wydziału Obsługi Mieszkańców do Wydziału Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Białołęka oraz zapoznać się ze złożoną dokumentacją w Wydziale, ul. Modlińska 197, w godzinach przyjęć interesantów w **poniedziałki w godz. 10.00 do 16.00 oraz w czwartki w godz. 13.00-16.00.**

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od publicznego ogłoszenia w prasie, stronie internetowej [www.bialoleka.waw.pl](http://www.bialoleka.waw.pl) i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Dzielnicy Białołęka (ul. Modlińska 197, Warszawa) – licząc od ostatniej daty ukazania się zawiadomienia.

# Marek Balicki

MIEJSCE

2

DO SEJMU W WARSZAWIE

[www.balicki.pl](http://www.balicki.pl)

LISTA 3

Sojusz Lewicy  
Demokratycznej

Komitet Wyborczy SLD

# JUTRO BEZ OBAW

Program dla Polski, program dla Warszawy. | [www.sld.waw.pl](http://www.sld.waw.pl)

## FENIKS jest kobietą

28 września będzie ważną datą w historii FENIKS Stowarzyszenia Amazonek Warszawa Targówek. Tego dnia ukazał się pierwszy numer kwartalnika osób niepełnosprawnych „FENIKS dla Ciebie”.

*Chciałyśmy, by powstało pismo osób niepełnosprawnych, ale nie tylko dla nich; pismo dla wszystkich. Pismo, które przedstawiałoby codzienność tych osób, ale nie tę szarą, pełną przeszkód, ale tę kolorową, która też w ich życiu istnieje – napisała w słowie wstępnym Grażyna Jelenkiewicz, prezes Stowarzyszenia. Podczas prezentacji numeru w ratuszu Targówka powiedziała: Chcemy zmienić stereotyp postrzegania osoby niepełnosprawnej jako takiej, która do niczego się nie nadaje. Chcemy pokazać, że osoby niepełnosprawne mogą pracować, mieć różne zainteresowania i talenty, mogą coś ciekawego przekazać innym ludziom. Pierwszy numer kwartalnika to dziecko, które rodziło się w bólach, z przeszkodami. Trzon numeru: teksty, ilustracje i zdjęcia – to nasze, Amazonek, prace. Są wspomnienia z miejsc i wydarzeń, które dobrze się kojarzą, dają coś pozytywnego. Nie chcemy koncentrować się na chorobie. Szukamy radości w życiu codziennym.*

W numerze jest relacja z wyprawy na Machu Picchu, wspomnienia z wczasów na Kaszubach, wrażenia ze spektaklu teatralnego, są wiersze i informacje o wspólnych działaniach, wywiad z wiceburmistrzem Targówka Krzysztofem Mikołajewskim o osobach niepełnosprawnych. Jest też przepis na ciasto-kaszankę;

ten specjal, sporządzony przez Amazonki, był atrakcją poczęstunku na spotkaniu w ratuszu.

Wydając czasopismo, panie ze Stowarzyszenia próbują znaleźć mechanizm samouzdrawiający – uważa dr Wiktor Chmielarczyk z Zakładu Edukacji Onkologicznej przy Centrum Onkologii. Ten trudny do uchwycenia mechanizm, naturalny uzdrowiciel – healer wewnętrzny, wykorzystywała medycyna chińska. Jest to system pozaintelektualny. Sami go wyzwalamy, np. przez kontemplację przyrody, przez poezję, przez muzykę (w wielu utworach są elementy, które wywołują w nas stan lepszego na-

stroju). Zawsze następuje przełożenie myśli na bezpośrednie działanie organizmu. Już w średniowieczu Paracelsus twierdził, że w naszej świadomości jest takie miejsce – funken (światelko), gdzie niewidzialne łączy się z widzialnym. Uzdrawianie polega na tym, że z tej iskiereki rodzi się płomień... Niektórzy pacjenci, którzy mają duchowość bardziej rozwiniętą, rzadziej mają depresje, lepiej poddają się terapii. Duchowość buduje się m.in. przez własną kreatywność, przez tworzenie sztuki; nie przez „odbieranie”, ale właśnie przez tworzenie. W ten sposób uruchamia się własną

kreatywność. Amazonki też są kreatywne: same coś przeżyły, teraz chcą przekazać „ładunek” swojego przeżycia innym ludziom, dla ich dobra.

Pierwszy numer „FENIKSA dla Ciebie” ukazał się dzięki wsparciu finansowemu z Mazowieckiego Centrum Polityki Społecznej i Urzędu Marszałkowskiego. Bezpłatne egzemplarze są dostępne w przychodniach zdrowia na Targówku, w urzędzie dzielnicy i w klubach Amazonek

FENIKS Stowarzyszenie Amazonek Warszawa Targówek powstało 2 lata temu. Od początku wsparcia udzielają mu: dyrektor SZPZLO Warszawa Bródno Michał Kawecki i Danuta Mioduszevska, dyrektor Biura Polityki Zdrowotnej ZOZ, a także władze Dzielnicy Targówek. Słodki poczęstunek funduje Małgorzata Rogulska.

Cotygodniowe spotkania osób z problemami nowotworu piersi odbywają się w sali konferencyjnej Przychodni Rejonowo-Specjalistycznej przy ul. Poborzańskiej 6 w poniedziałki w godz. 17 – 19. Co miesiąc, przy współpracy Biblioteki Publicznej Targówka w czytelnicy przy ul. Św. Wincentego 85, odbywają się wykłady, poświęcone problematyce prozdrowotnej.

Dlaczego Amazonki z Targówka wybrały Feniksa na swego patrona? W mitologii greckiej Feniks to legendarny ptak, żyjący w Etiopii. Miał żyć kilkaset lat, po czym spalać się na stosie, a z popiołów powstawał na nowo i – odmłodzony – pojawiał się w egipskim mieście Heliopolis. Stał się symbolem zmartwychwstania i odmłodzenia.

K.

### ZAWIADOMIENIE O WSZCZĘCIU POSTĘPOWANIA

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 ze zm.)

**Zarząd Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy zawiadamia, że wszczęto postępowanie administracyjne na wniosek: RWE Stoen Operator Sp. z o.o.** ul. Piękna 46, 00-672 Warszawa, reprezentowany przez ZUP Eltech A. Ludwiniak i S-ka Spółka Jawna, złożony dnia 16 września 2011 r. i zmieniony dnia 22 września 2011 r. w sprawie o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie linii kablowej SN oraz budynku stacji transformatorowej na dz. nr ew. 5, 6/9 w obrębie 4-07-18 przy ul. Szklarniowej na terenie Dzielnicy Białołęka w Warszawie.

#### Pouczenie

**Osoby, które są stroną postępowania** mogą złożyć swoje uwagi i wnioski w terminie 14 dni (licząc od dnia dokonania zawiadomienia) za pośrednictwem Wydziału Obsługi Mieszkańców do Wydziału Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Białołęka oraz zapoznać się ze złożoną dokumentacją w Wydziale, ul. Modlińska 197, w godzinach przyjęć interesantów w **poniedziałki w godz. 10.00 do 16.00 oraz w czwartki w godz. 13.00-16.00.**

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od publicznego ogłoszenia w prasie, stronie internetowej [www.bialoleka.waw.pl](http://www.bialoleka.waw.pl) i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Dzielnicy Białołęka (ul. Modlińska 197, Warszawa) - licząc od ostatniej daty ukazania się zawiadomienia.



# Paulina Piechna-Więckiewicz



Komitet Wyborczy SLD

**3**

MIEJSCE

**NARZYNKI GWINTOWNIKI**

**MM Metal-Market HURT DETAL**

**NARZĘDZIA, art. METALOWE**

ul. Mińska 38, tel. 813 99 55 **własny parking**

www.metal-market.pl

**NARZĘDZIA ŚRUBY ZAMKI LINKI**

## Filipiński uzdrowiciel JAMES A. CABELAS

Absolwent Paramedycznego I Technicznego Instytutu MERIDIAN w Baguio City oraz Azjatyckiego Instytutu Fundacji Paramedycznej w Pasay na Filipinach. Pochodzi z długowiecznej rodziny, w której dar uzdrawiania przechodzi z pokolenia na pokolenie, i jest uznawany za jednego z najlepszych healerów na Filipinach. Po raz kolejny odwiedza nasz kraj po namowieniu i z rekomendacji swojego ucznia i przyjaciela CONSTANCIA MANGLANA. Podobnie też ma metody leczenia.

Znajduje zaburzenia energetyczne różnych organów w ciele człowieka i skutecznie je eliminuje. Wzmacnia naturalne siły obronne organizmu, udrażnia i oczyszcza kanały energetyczne. Działa na wszystkich poziomach ener-

gii duchowej likwidując całe spectrum choroby. Poświęca choremu ok. pół godziny, ale zależy to od stanu chorego. Od tego też uzależnia wybór techniki. Raz są to manualne manipulacje, kiedy indziej uzdrawianie duchowe, praniczne bądź magnetyzacja tkanek. Tak zwane bezkrwawe operacje, filipiński uzdrowiciel robi na ciele eterycznym (rozwił swoje umiejętności m.in. w Korei). Pacjenci są zdumieni umiejętnością bezbłędnego dotarcia do źródła choroby oraz tym, że często, już po pierwszej wizycie u niego ustępują wieloletnie schorzenia.

Pacjentce z Lublina, pani Małgorzacie w czasie jednej wizyty pomógł w dolegliwościach kobiecych. Inny przypadek to Pan Henryk K., któremu poprawił krążenie krwi i zlikwidował bóle w kręgosłupie. Panu Michałowi D. z Krakowa w ciągu dwóch seansów zlikwidował problemy z prostatą. Przypadki takie można by wymienić jeszcze długo...

JAMES skutecznie pomaga w leczeniu wielu chorób. Między innymi:

- nowotworowych, chorobach organów wewnętrznych
  - prostaty, problemach hormonalnych
  - zapaleniu stawów, problemach i zmianach reumatycznych
  - chorobach układu nerwowego, udarze mózgu, migrenie,
  - chorobie Parkinsona, paraliżu
  - problemach z krążeniem, chorobach kobiecych
  - bólach kręgosłupa, drętwienie rąk i nóg
- Przyjmuje w Warszawie na Zaciszu w dniach: 5, 6, 9, 10, 11 i 12 października

Zapisy i informacje w godz. 10-20 pod numerami tel.: 22 679 22 47, 605 324 865, 605 177 007

Niekonwencjonalne Metody Leczenia „NATURA”  
www.filipinskiuzdrowienia.pl



## mini ogłoszenia

### NAUKA

AAA nauczycielka matematyki udziela korepetycji 22 889-73-54, 606-724-885

ANGIELSKI 609-631-186

ANGIELSKI – korepetycje i przygotowanie do egzaminów. Białogłoka, Nowodwory, tel. 501 301 595

ANGIELSKI, doświadczony lektor, Tarchomin 22 676-73-65

ANGIELSKI – profesjonalnie Nowodwory, Tarchomin, Białogłoka, tel. 500 214 057

ANGIELSKI, przygotowanie do matury, konwersacja, tanio 22 811-04-58

CHEMIA, matematyka, nauczycielka 698-414-705

J.POLSKI - nauczycielka, 500-402-645

LEKCIJE keyboard, fortepian 502-935-459, 22 670-31-89

SZKOŁA MUZYCZNA CASIO - Tarchomin, Gitara, Akordeon, Keyboard, Flet, tel. 511 486 484

### ZDROWIE

PRZYCHODNIA MEDICA ul. Panieńska 4, tel. 22 619-52-31 zaprasza do specjalistów: dermatolog, krioterapia, dermatoskopia, ginekolog, laryngolog, psychiatra

### USŁUGI

AAA SPRZĄTANIE piwnic, 694-977-485

### MAGIEL PRASUJĄCY I NA ZIMNO

pranie bielizny, firan, zasłon, fartuchów, koszul **plac Hallera 9**

tel. 22 618-96-52

zapraszamy pon.-pt. 9-18 wejście od podwórka

ALKO Przeprowadzki, 512-139-430

ANTENY, telewizory - naprawa, dojazd 602-216-943

CZYSZCZENIE dywanów, wykładzin a także tapicerki, karcherem, tel. 694-825-760 DEZYNSEKCJA - odrobaczamy skutecznie - 22 642-96-16

ELEKTRYKA, elektromechanika, oświetlenie, grzejnictwo elektryczne, instalacje. Solidnie i tanio. Tel. 22 756-52-43 i 698-916-118

KONFEKCJA damska, sprzedaż detaliczna, poprawki krawieckie, ul. Szanajcy 14/6 róg Skoczylasa, www.skoczylasa.pl

ŁODÓWKI, pralki, telewizory - naprawa, tel. 694-825-760

NAPRAWA maszyn do szycia dojazd gratis 508-081-808

NAPRAWA pralek, zmywarek 22 679-00-57, 501-587-257

NAPRAWA telewizorów, monitorów, dojazd 604-591-365

NIEODPŁATNIE odbieram zużyty sprzęt AGD, złom, makulaturę, stłuczkę. Sprzątanie piwnic, strychów. Wywóz mebli. Tel. 22 499-20-62

PRANIE pierza i puchu (poduszki, jaśki) szycie kołder ul. Konopacka 21, czynne 9-17 tel. 22 619-10-67

PRZEGRYWANIE VHS na DVD 601-383-055

PRZEPROWADZKI 503-788-934 PRZEPROWADZKI 601-315-916

ZAKŁAD ślusarski wykonuje: kraty, balustrady, ogrodzenia, wiaty, zabudowy balkonów, drzwi dodatkowe, cięcie blachy. Ul. Radzywińska 98, tel. 22 679-60-81, 604-460-142

### KUPIĘ

ANTYKWARIAT kupi książki 22 622-11-54

ANTYKWARIAT kupi za gotówkę antyki: obrazy, zegary, srebra, platery, brązy, monety, meble, bibeloty, ul. Dąbrowskiego 1, 601-352-129, 22 848-03-70

KOLEKCJONER kupi stare książki, monety, pocztówki, militaria i inne antyki 22 677-71-36, 502-011-257

MONETY, banknoty, odznaczenia antykwariat ul. Andersa 18, 22 831-36-48

### SPRZEDAM

OPONY 195/60 R15 produkcja VI.2011, cena 800 zł, 601-315-916

### NIERUCHOMOŚCI

WYNAJMĘ kawalerkę (25m<sup>2</sup>) ul. Bródnowska, 515-433-207

### INNE

Aż 3000 zł pożyczki, szybko, na jasnych zasadach i bez zbędnych formalności. Provident: 600 400 295 7 dni w tygodniu 7:00-21:00

## OKNA PCV RABAT DO 30%

Drzwi antywłamaniowe  
Rolety ♦ Żaluzje  
Verticale ♦ Parapety  
ul. Wysockiego 26  
pawilon 3  
22 675-05-03  
501-108-297

# Obywatele tylko do Senatu

Nie jest mi wszystko jedno. Nie dam się jednak uwięzić w logice, podług której muszę głosować na jedną partię tylko dlatego, by nie wygrała inna. Nie muszę, a moją pewnością wzmacnia obserwacja, jak cynicznie jedna partia inicjuje i wykorzystuje strach przed drugą i na odwrót. Tymczasem dla Polski nie ma większego znaczenia, która z nich wygra. Gdy w 2005 r. wygrał PiS, ministrem finansów została gwiazda ekonomiczna Platformy, prof. Zyta Gilowska, a ministrem zdrowia - szef komitetu poparcia Donalda Tuska prof. Zbigniew Religa. Gdy w 2007 r. wygrała PO, ministrem spraw zagranicznych został minister

w rządzie Jarosława Kaczyńskiego Radosław Sikorski, a teraz pewnie ministrem w rządzie Tuska zostanie szefowa sztabu Kaczyńskiego Joanna Kluzik-Rostkowska.

Racją bytu tych dwóch partii jest podsycanie wzajemnego konfliktu o rzeczy nieistotne - miejsca przy stole w Brukseli czy słowa w programach telewizyjnych. Na prawdziwą debatę o Polsce jest szansa tylko w Senacie. Po raz pierwszy będziemy głosować na kandydatów do Senatu w jednomandatowych okręgach wyborczych. Do 2007 r. senatorów również wybieraliśmy w wyborach większościowych, tj. według zasady, iż wygrywa ten, kto

uzyskał najwięcej głosów. Różnica jest taka, że wówczas były większe okręgi wyborcze - cała Warszawa była jednym okręgiem, a wygrywała czwórka kandydatów, która zebrała najwięcej głosów. Dziś Warszawę podzielono na cztery okręgi i w każdym z nich wygrywa tylko jedna osoba. To zwiększa emocje, ale najważniejsze, że umożliwia lepszy kontakt kandydatów z wyborcami w mniejszym okręgu.

Z okręgu wyborczego obejmującego obie Pragi: Południe i Północ, Rembertów, Targówek i Wesołą kandyduje profesor Krzysztof Rybiński, znany ekonomista i publicysta, były wiceprezes NBP. Profesor Rybiński startuje z zorganizowanego przez Rafała Dutkiewicza komitetu wyborczego „Unia Prezydentów - Obywatele do Senatu”, który postawił sobie za cel wsparcie niezależnych kandydatów i przekształcenie Senatu w izbę reprezentującą wspólnoty lokalne.

W innych okręgach również można głosować na kandydatów startujących z niepartyjnych komitetów wyborczych. Z okręgu wyborczego obejmującego Białołękę, Bielany, Śródmieście i Żoliborz kandyduje Jerzy Krzekotowski, prawnik znany ze współpra-



cy z warszawskimi wspólnotami mieszkaniowymi. Z okręgu wyborczego obejmującego Mokotów, Ursynów, Wawer i Wilanów kandyduje Andrzej Celiński, doświadczony parlamentarzysta, który wielokrotnie udowodnił swoją niezależność.

Tylko tym trzem kandydatom do Senatu szczerze w Warszawie kibicuję.

**Maciej Białecki**  
Stowarzyszenie  
„Obywatele dla Warszawy”  
maciej@bialecki.net.pl  
www.bialecki.net.pl

**KOMUNIE**  
**CHRZCINY**  
**WESELA**  
tel. 602-274-531  
„Biała Orchidea”  
ul. Białofłocka 281  
www.sala-bialaorchidea.pl

Chłodnym okiem

## Na wybory

W „Dzienniku Ustaw” 31 stycznia br. ukazała się i tym samym tego dnia weszła w życie ustawa zatytułowana „Kodeks wyborczy”. Ponieważ nowy akt prawny wprowadza kilka zmian w dotychczasowych zasadach wyborczych, temu tematowi pozwalam sobie poświęcić dzisiaj sześcioletni felieton (odezwał się we mnie stary belfer).

Jakie są nowinki? Najważniejszą z nich jest wprowadzenie okręgów jednomandatowych do Senatu RP. Do tej pory było tak, że idąc do wyborów otrzymywaliśmy kartę do głosowania na postów do Sejmu RP, na której było wiele list i wielu kandydatów, z których mogliśmy wybrać jedną osobę i to się nie zmienia, oraz kartę do głosowania, na której było wielu kandydatów do Senatu i tu mogliśmy głosować na cztery nazwiska. Obecnie Warszawa w przypadku wyborów do Senatu została podzielona na cztery okręgi i można głosować tylko na jednego senatora. W okręgu obejmującym Pragę Północ, Pragę Południe, Targówek, Wesołą i Rembertów jest czterech kandydatów, spośród których bój zapewne rozstrzygnie się pomiędzy Markiem Borowskim wspólnym kandydatem PO i SLD,

Rada wielu

## Dlaczego Sejm?

W ostatnim tygodniu miałem wiele wyborczych spotkań z mieszkańcami Warszawy. Na każdym z nich powtarzało się pytanie, dlaczego - po drugim już wyborze do Rady Warszawy - zdecydowałem się kandydować do Sejmu?

Odpowiadałem zawsze tak samo. Nie biorę udziału w partyjnych rozgrywkach, nie zabiegam o wysokie miejsce na liście. Wyborcy, którzy będą chcieli mnie poprzeć, odnajdą mnie w środku listy. A ponieważ żaden głos się nie zmarnuje, najważniejsze jest poparcie programu „Polacy zasługują na więcej”. Moja decyzja o starcie w wyborach wynika z... poczucia bezsilności.

Nawet „Gazeta Wyborcza” musiała przyznać, że jestem najbardziej aktywnym radnym, który ma najwięcej interpelacji w sprawach mieszkańców. Ale większość interesantów, którzy do mnie przychodzą, zostało pokrzywdzonych decyzją urzędników. Burmistrzowie dzielnic (w większości z PO) podtrzymują decyzje urzędników, których zatrudniali. Od postanowień burmistrzów można



odwołać się do Prezydenta Warszawy z PO. Podtrzymuje ona decyzje swoich partyjnych kolegów. Na Panią Prezydent można poskarżyć się Radzie Warszawy, gdzie PO ma samodzielnie większość i zawsze broni Pani Prezydent. Uchwałę Rady Warszawy można zaskarżyć do wojewody (z PO) z wiadomym skutkiem. A na wojewodę poskarżyć się do Premiera, szefa PO. Też z wiadomym skutkiem.

Jestem dobrym radnym. Ale mandat poselski jest dużo silniejszy niż mandat radnego i umożliwia bardziej skuteczne działanie. A skuteczne reprezentowanie warszawiaków to mój cel.

**Maciej Maciejowski**  
radny Rady Warszawy



Mamy też inne nowości w sposobie głosowania. Po pierwsze, w Kodeksie zostały ucholnione godziny otwarcia lokali wyborczych we wszystkich przeprowadzanych w RP wyborach i referendum. Głosujemy pomiędzy 7.00 a 21.00. Nowością jest także możliwość głosowania przez pełnomocnika. Zasady są opisane w rozdziale 7 Kodeksu. W tegorocznych wyborach parlamentarnych wyborcy niepełnosprawni po raz pierwszy będą mogli głosować również za pośrednictwem poczty. Możliwość ta dotyczy także obywateli polskich przebywających podczas wyborów za granicą. Tyle nowinek. Ważny jest udział i świadomy głos.

PS. Trochę prywaty. Dziewiątego październik warto zgłaszać do Sejmu RP na liście nr trzy na dziewiątkę, a do Senatu na jedynekę.

**Ireneusz Tondera**  
radny Dzielnicy Praga Północ  
Sojusz Lewicy Demokratycznej  
ireneusztondera@aster.pl

## Kto przygarnie i pokocha Lenoxa?

Kontakt w sprawie adopcji:  
501 588 482, 600 101 446



PO warszawsku

## Jak wybieramy?

## Na tego zagłosujemy!

Wybory już w tym tygodniu! W niedzielę w godzinach 7-21 rozstrzygniemy, kto będzie rządził, jaka partia wygra wybory i kto będzie zasiadał w parlamencie. W tej gorącej kampanijnej, gdzie kandydaci prześcigać się będą w ilości wywieszonych plakatów, warto na spokojnie przyjrzeć się im od innej - nie kampanijnej strony. Kandydowanie na posła to nie konkurs piękności ani wyścig celebrytów. Wybieramy przyszłych posłów i senatorów, więc ludzi, którym powierzymy stery i odpowiedzialność za Polskę. Dlatego wybierać powinniśmy odpowiedzialnie.

W tych wyborach praktycznie każda partia miała już swoją szansę i rządziła. Wiemy więc, czego możemy się po nich spodziewać. Znamy też ich liderów dłużej niż trwa ta kampania. Wiemy, kto jest przewidywalny, a kto tylko udaje, zrzucając winę na „tabletki”. Wiemy, kto potrafił stabilnie i w porozumieniu poprowadzić kraj, a kto w atmosferze kłótni i podsłuchów

szantażował koalicjantów. Wiemy też, kogo liderzy mają w zespole do pomocy. To my wybieramy, czy za edukację naszych dzieci będzie odpowiedzialny ktoś jak minister Kudrycka, czy Antoni Macierewicz. Czy do rozmów z prezydentem Obamą, kanclerzem Merkel i innymi przywódcami zasiadać będzie minister Sikorski, czy Anna Fotyga. Za zmniejszenie bezrobocia powinien odpowiadać mało znany, ale genialny specjalista minister Michał Boni, czy były już Agent, a teraz polityk PiS - Tomek. Dlatego wybierać powinniśmy mądrze. Tusk czy Kaczyński?

Część z nas pomyśli sobie tak, jak cztery lata temu, a może i tak przy okazji zeszłorocznych wyborów - „a co mnie to obchodzi”, albo „to i tak nic nie zmieni”... Sięgnijmy jednak pamięcią 4 lata wstecz. Przypomnijmy sobie, jak wtedy rozwijała się Warszawa i Polska. Zdarza nam się narzekać na remonty przystanków, objazdy remontowanych ulic, korki przez



przebudowywane mosty i budowę metra. Zaraz, zaraz, czy to narzekanie na to, że się zmienia na lepsze? Czy rzeczywiście lepiej byłoby bez tych inwestycji? Nie da się nie zauważyć, że Polska zmienia się na naszych oczach i szansa na cywilizacyjne wyrównanie z krajami Europy Zachodniej jest w zasięgu ręki. Potrzeba nam jeszcze 4 lat tak dobrego rozwoju na zakończenie ważnych inwestycji i rozpoczęcie nowej fali nowoczesności. Przez 4 lata rządów Platformy Obywatelskiej udało nam się szybciej niż kiedykolwiek nadrobić zaległości i jednocześnie pójść niezwykle do przodu. A o to przecież chodzi. O to mają dbać rządzący. O ludzi i rozwój państwa. To się nazywa Działanie! „D jak Działanie”

Dlatego głosujemy!

**Dariusz Dolczewski**  
radny Rady Warszawy  
(Platforma Obywatelska)  
www.Dolczewski.pl

# Tory a sprawa praska

**Dworzec Wileński znajduje się w centrum Pragi, tak jak Dworzec Centralny w centrum Warszawy. Jednak podobieństwa na tym się kończą. Dworzec Centralny miał to szczęście, że o jego lokalizacji zdecydowano przed wojną, kiedy to Warszawą rządili ludzie światli i potrafiący dalekowzrocznie myśleć – mówi nasz wierny Czytelnik.**

Według Czytelnika te czasy już minęły - zwłaszcza w ostatnim dwudziestolecu trudno by wskazać kogoś o formacie choćby zbliżonym do wielkości prezydenta Starzyńskiego. Gdyby zamiast niego prezydentem był wtedy na przykład Marcin Święcicki, który w końcu ubiegłego wieku decydował o Dworcu Wileńskim i jego otoczeniu, to centrum Warszawy wyglądałoby następująco: wzdłuż Alei Jerozolimskich biegłyby cztery tory kolejowe, przed Pałacem Kultury Kłobowsko torów tworzyłoby stację postojową dla pociągów, a przejazd przez Aleje Jerozolimskie ulicami poprzecznymi byłby co chwilę zamykany szlabanami. I takie właśnie rozwiązanie zafundował Pradze Marcin Święcicki.

Skrzyżowanie Targowej i Solidarności to niewątpliwie centrum Pragi. Tymczasem co widzimy na Solidarności w odległości stu metrów od tego centrum? Po lewej, jak to zwykle w mieście, budynki, a po prawej odgrodzony połamanym płotem pusty teren, porośnięty zaniebanymi krzakami i chwastami, na którym tylko tory kolejowe i śpiące pociągi. A na domiar złego przecinające go ulice są co chwilę zamykane szlabanami. Takie właśnie jest centrum Pragi, dzielnicy Warszawy, która sama w sobie mogłaby pretendować do miana średniej wielkości miast w Polsce. Mogłaby, ale czy tak naprawdę można nazwać miastem osiedle z jedną tylko ulicą je przecinającą? Przecież takie osady nazywa się wioskami. Ta jedyna ulica to Targowa. Tą życiowo ważną drugą ulicą może być tylko Aleja Tysiąclecia. I musi to być zwykła uli-

ca. Taka jak Targowa czy Marszałkowska, gdyż tylko ulice w poziomie umożliwiają swobodne przemieszczanie się mieszkańców. Tymczasem zatrudniona przez Ratusz firma z Gdańska, nie znająca Warszawy, zaproponowała nam kolejną ulicę tranzytową z potwornymi mostami, który to pomysł sprawiłby, że życie mieszkańców tam ludzi zmieniloby się w koszmar. I dobrze, że mieszkańcy i praskie organizacje skutecznie ten pomysł oprottestowały – kontynuuje Czytelnik.

Zbudowanie Alei Tysiąclecia w poziomie wymaga przeniesienia torów kolejowych do wykopu, co nie jest nowym pomysłem. W minionej epoce, za czasów komunistycznych, władze Warszawy zatrudniły specjalistów, którzy opracowali projekt przeniesienia owych torów do wykopu i zbudowania nad nimi kilku wysokich budynków i parkingów. Projekt miał być realizowany w latach dziewięćdziesiątych, ale dziejowa zawierucha zmiotła te plany z biurk miejskich urzędników. Trudno się nie zgodzić z Czytelnikiem, że tory kolejowe i postojowe w centrum miasta są dziś anachronizmem i że PKP powinny być zainteresowane przeniesieniem ich do wykopu, bowiem tory postojowe na terenie wartym – jak się szacuje - blisko 0,5 mld zł, to kiepski interes. Trudniej już zgodzić się z postulowanym przez Czytelnika przeniesieniem torów postojowych do Marek lub dalej, bowiem to generowałoby dla PKP gigantyczne koszty, a powszechnie wiadomo, jaka jest kondycja finansowa spółki.

- *Warszawski Ratusz powinien wymusić na PKP przeniesienie torów do wykopu i przystąpić do budowy Alei Tysiąclecia w poziomie. Wartością dodaną byłaby – w tym przypadku – możliwość zbudowania torów tramwajowych na Gocław i dalej, o czym od dawna marzą mieszkający tam ludzie.*

Propozycje Czytelnika wydają się bardzo sensowne. Poprosiliśmy o odniesienie się do nich rzeczownika prasowego PKP S.A.

Krzysztof Łańcucki powiedział NGP: Trudno nie zgodzić się ze zdaniem Czytelnika, że Aleja Tysiąclecia jest Pradze bardzo potrzebna. Przydałaby się zwłaszcza teraz, kiedy na Targowej rozpoczyna się prace związane z budową metra. Trudno jednak przyznać, że kolej powinna ponieść ogromny koszt schowania pod ziemię torów linii prowadzącej do Warszawy Wileńskiej oraz budowy niezbędnej stacji postojowej (w Markach lub gdzie indziej, im dalej, tym gorzej). Szacuję go na setki milionów złotych, zaś efekt służyłby przede wszystkim miastu, a nie kolei. Pół miliarda złotych ze sprzedaży gruntów, o których pisze Czytelnik, trzeba by najpierw wyłożyć na budowę (no, pewnie mniej, ale budowa to nie jedyny koszt, o czym poniżej), a potem, po kilku latach, dopiero odzyskiwać i to na pewno nie od razu - chyba że ktoś zna sposób na sprzedanie wykopu jako pełnowartościowej działki. Dla podobnego obrotu gruntami można na pewno znaleźć znacznie bardziej racjonalny schemat.

Dworzec i linia kolejowa znajdują się w tym miejscu, o ile dobrze pamiętam, od 1863 r. Od tego czasu miasto rozrosło się i otoczyło kolej gęstą zabudową. W czasach, kiedy powstawał cytowany przez Czytelnika projekt, a raczej zarys przyszłych zamierzeń miasta (znam to opracowanie, powstało na przełomie lat 50. i 60.), inwestycje były prowadzone przy odgórnym finansowaniu przez państwo. Nikt zresztą wówczas nie wskazywał kolei jako przyszłego inwestora współfinansującego budowę ulicy.

Od tego czasu wiele się zmieniło. Powstały samorządy, dysponujące własnymi środkami, a kolej przestała być firmą stricte państwową: jest częściowo sprywatyzowana lub przejęta przez samorządy. Zarządca infrastruktury - Polskie Linie Kolejowe - to spółka akcyjna Skarbu Państwa, powołana do tego, by wykonywać prace służące prowadzeniu ru-

chu pociągów. Utrzymuje się nie z państwowych dotacji, lecz z pieniędzy zarobionych od przewoźników pasażerskich i towarowych, płacących za dostęp do torów. Przewoźnicy swoje przychody uzyskują głównie od pasażerów i nadawców przesyłek towarowych oraz od samorządów finansujących transport publiczny - i z tych właśnie pieniędzy płacą nam, a my przeznaczamy przychody na bieżące remonty, prowadzenie ruchu pociągów i zarządzanie 20 tys. km linii kolejowych.

W wariantcie proponowanym przez Czytelnika (kolej buduje podziemną stację) pieniądze na jej budowę musiałyby pochodzić z dochodów przewoźników, a więc pośrednio - z kieszeni ich pasażerów. Przy obecnym systemie finansowania infrastruktury kolejowej nie jest to możliwe. Jest inna możliwość: skorzystania z funduszy unijnych. W tym celu władze miasta (inwestycja miałaby służyć miastu właśnie) musiałyby uzyskać finansowanie np. w ramach regionalnego programu operacyjnego lub programu ogólnopolskiego oraz liczyć się ze skutkami kilku lat przerwy w ruchu pociągów nale-

żących do spółki samorządowej - Kolei Mazowieckich, które dowożą codziennie pasażerów do Warszawy Wileńskiej.

Tysiące ludzi musiałyby wysiadać z pociągów kilka kilometrów wcześniej i do stać się jakoś dalej w głąb miasta. Bardzo wielu przesiadłoby się najpewniej do samochodów, jeszcze bardziej zwiększając tłok na ulicach. Dodam, że zarządca linii kolejowych utraciłby na kilka lat przychody za przejazd tysięcy samorządowych pociągów do Warszawy Wileńskiej.

O wprowadzeniu takiej ilości pociągów na linię średnicową Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia nie ma nawet co marzyć. Już dziś jej przepustowość jest wykorzystana prawie całkowicie, a niedługo trzeba będzie na niej zmieścić jeszcze pociągi jadące co kilkanaście minut z lotniska Okęcie.

Jak wynika z wypowiedzi Czytelnika, wyklucza on wiadukt nad torami, pisząc, nie bez słuszności, że „tylko ulice w poziomie umożliwiają swobodne przemieszczanie się mieszkańców”. Nie podejmuję się polemiki, które z możliwych rozwiązań byłoby lepsze, pozwolę sobie jednak na przytoczenie przykładu świadczącego, że miasto nie zawsze pamięta o tym, że nie powinno oczekiwać

od kolei budowania infrastruktury służącej mieszkańcom, a nie pasażerom. Otóż wybudowane przed laty duże osiedle przy ul. Biało- stockiej nie otrzymało żadnego połączenia (kładki lub tunelu) pozwalającego jej mieszkańcom przejść przez tory na ulicy Solidarności. Od czasu do czasu słyszę pytania: „Kiedy kolej wreszcie wybuduje kładkę albo tunel?” Nie wybuduje, bo musiałyby na to wydać pieniądze zarobione od pasażerów, czyli podnieść im ceny biletów (przewoźnik, samorządowy zresztą) lub raczej podnieść stawki za użytkowanie torów (zarządca, czyli PLK), co zresztą wyszłoby na jedno: mieszkańcy Tłuszcza, Wołomina, Kobyłki, Ząbek i Zielonki ufundowałyby tunel lub kładkę dla mieszkańców Biało- stockiej. Nie jestem pewny, czy przyjęliby to z radością.

Jeżeli taka inwestycja ma mieć szansę na zrealizowanie w bliższej lub dalszej przyszłości, to nie można zaczynać od zadania pytania: „Kiedy kolej wybuduje stację podziemną?” Od ponad dwudziestu lat przyjmujemy racjonalną zasadę, że płaci ten, kto ma na czymś zyskać. Trzymajmy się jej konsekwentnie – kończy Krzysztof Łańcucki.

*Notowała  
Elżbieta Gutowska*

## nowa gazeta praska

Następna gazeta - 12 października

Redaktor naczelny Ewa Tucholska. Wydaje AWR. Skład, montaż elektroniczny Paweł Mechowski, skanowanie, zdjęcia i obróbka Maciej Pilipczuk. Druk Polskapresse Sp. z o.o. Zastrzegamy sobie prawo dokonywania zmian tytułów, adiestacji i skrótów w tekstach. Materiałów nie zamówionych nie zwracamy. Materiały płatne oznaczone są znakiem ■ lub TS. Za treść reklam, ogłoszeń i tekstów sponsorowanych nie odpowiadamy.

Redakcja: 03-708 Warszawa, ul. ks. I. Kłopotowskiego 15 lok. 2 tel./faks 22 618-00-80, 22 618-24-38

poniedziałek w godz. 14-18 od wtorku do piątku w godz. 10-14 strona internetowa - [www.ngp.pl](http://www.ngp.pl)

e-mail dla tekstów - [ngp@ngp.pl](mailto:ngp@ngp.pl)

dla reklam i zdjęć [reklama@ngp.pl](mailto:reklama@ngp.pl)

redakcja: [redakcja@ngp.pl](mailto:redakcja@ngp.pl)

OGŁOSZENIA DO GAZETY PRZYJMUJĄ

redakcja - adres i godziny jak wyżej nasi przedstawiciele, którzy przyjadą do Państwa:

Bogumiła 507-257-824,

Jagoda 605-037-515

Paweł 609-490-949

oraz biuro ogłoszeń:

„Marcin” ul. Światowida róg Ćmielowskiej paw. VIA

tel. 22 423-63-64, 606-969-280



LISTA 3

Sojusz Lewicy Demokratycznej

RZETELNOŚĆ, SKUTECZNOŚĆ I PROFESJONALIZM W DZIAŁANIU

9 MIEJSCE

MARIA BARBARA TONDERA

Komitet Wyborczy SLD DO SEJMU